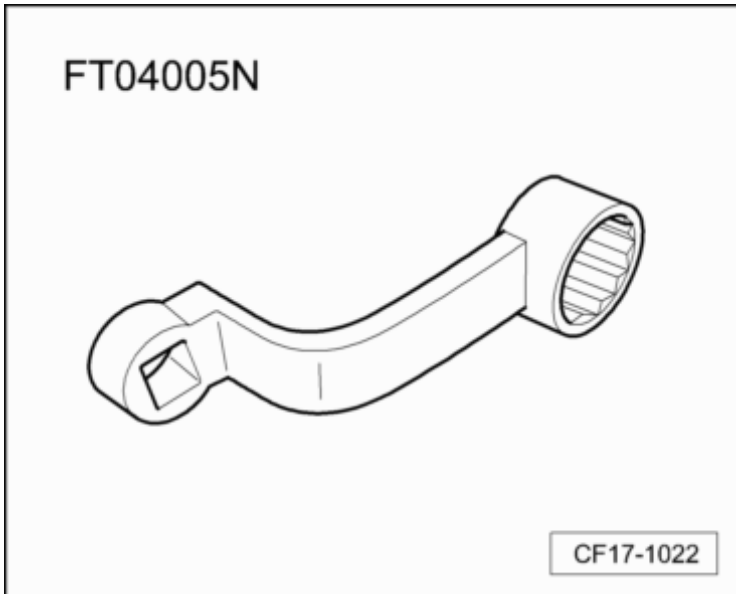
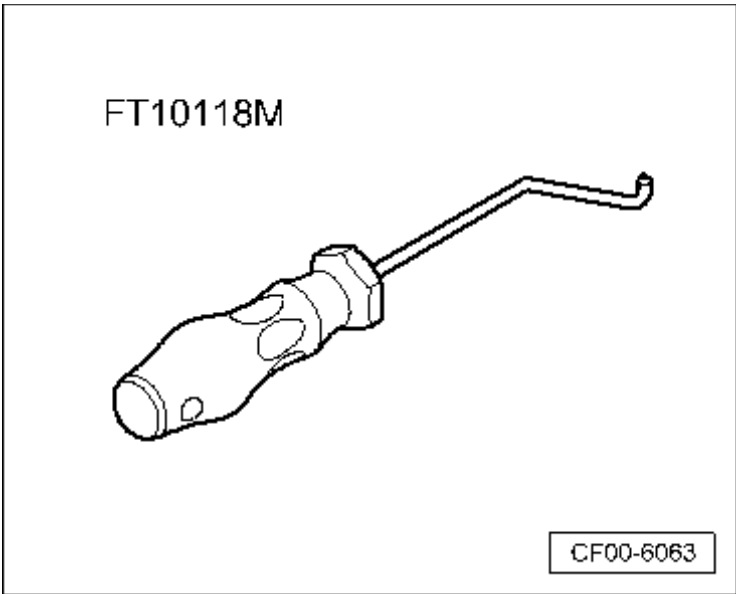


拆卸和安装 燃油压力传感器 -G 247-

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 装配工具 -FT10118M-
- ◆ 27 工具头 -FT04005N-或普通的 27 mm 套筒扳手接头或开口宽度27 的爪型扳手



拆卸

- 拆卸空气滤清器壳体 → Kapitel „拆卸和安装空气滤清器壳体“。



小心

燃油系统有压力。

喷出的燃油存在造成人身伤害的危险。

- ⌘ **戴上防护眼镜。**
- ⌘ **戴上防护手套。**
- ⌘ **卸除压力：在连接处四周放置干净的抹布并小心地松开连接处。**

- 脱开进气管上的燃油供油管 -1-，并推至一侧。
- 使用装配工具 -FT10118M-松开并拔出电气插头连接 -2-。
- 为收集溢出的燃油，将一块抹布放在下面。
- 用 SW 27 工具头 -FT04005N-拧出燃油压力传感器 -G247--3-。

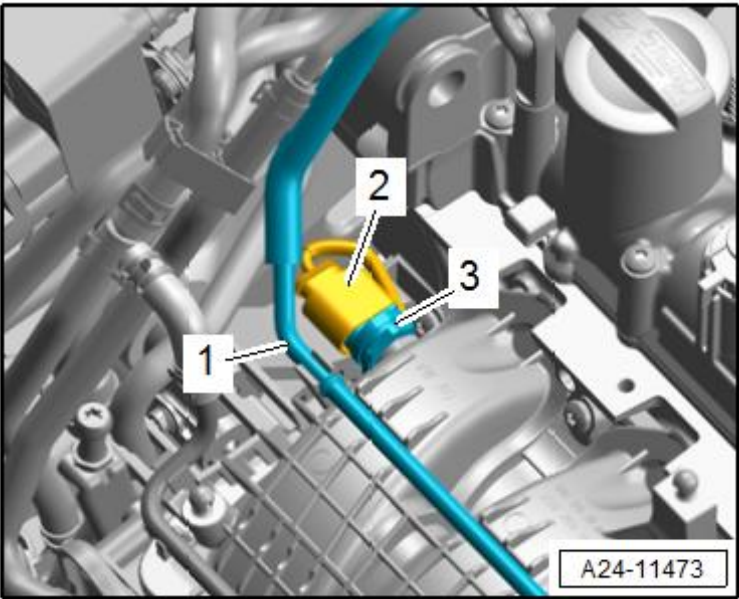
安装

安装以倒序进行，同时要注意以下几点：

- 用干净的发动机机油浸润燃油压力传感器 -G247- 的密封锥体。
- 安装空气滤清器壳体 → Kapitel „拆卸和安装空气滤清器壳体“。

拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „装配一览 - 燃油分配器及喷油嘴“



检查燃油压力传感器 -G 247-

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ → 车辆诊断测试器
- ◆ 压力感应器检测器 -VAS 6394-
- ◆ 测量仪/DSO 适配接头 (3 芯) -VAS 5570-
- ◆ 27 mm 工具头

工作步骤

 小心

燃油系统处于高压下。
喷出的燃油存在造成人身伤害的危险。

⚠ 卸除燃油高压。

- 拆卸燃油压力传感器 - G247- → Kapitel „拆卸和安装 燃油压力传感器 -G247-“。

- 用干净的发动机油润滑转接头-VAS 6394/3-的密封锥，然后用 22 Nm的力矩拧入燃油分配器中。

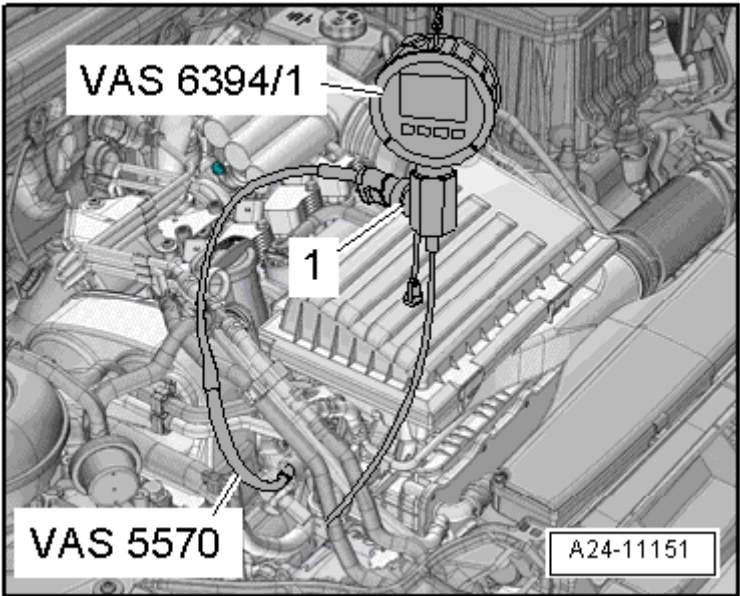
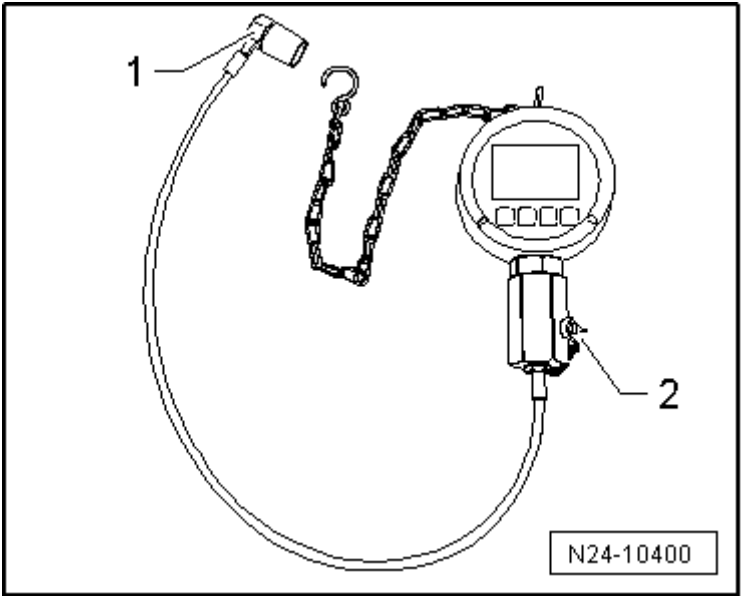
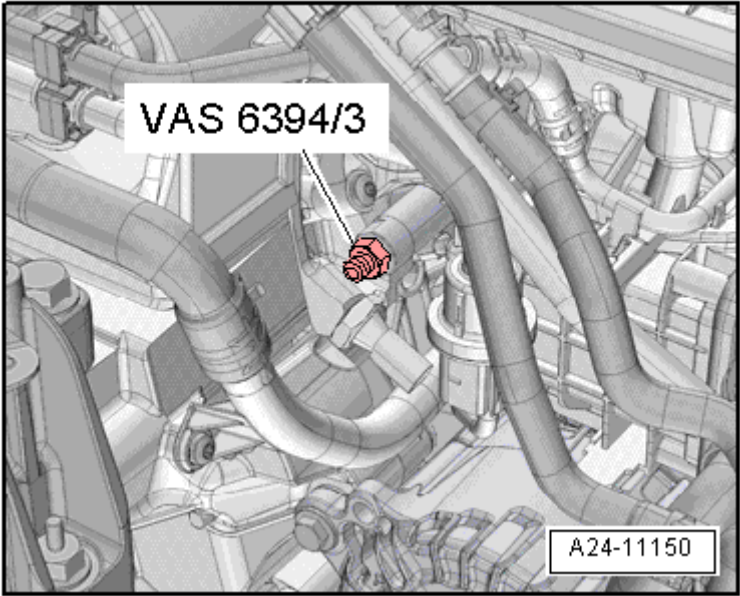
- 拧出螺旋塞 -2-，将燃油压力传感器 - G247-拧入检测设备 -VAS 6394/1- 。
- 将检测仪的压力管路 -1- 连接到转接头 -VAS 6394/3-上。

- 通过用于测试技术装备/DSO 的适配接头 (3 芯) -VAS 5570-在汽车和燃油压力传感器 - G247-之间建立电气连接。

- 接通检测设备 -VAS 6394/1-，为此短按按钮 -A-。

 提示

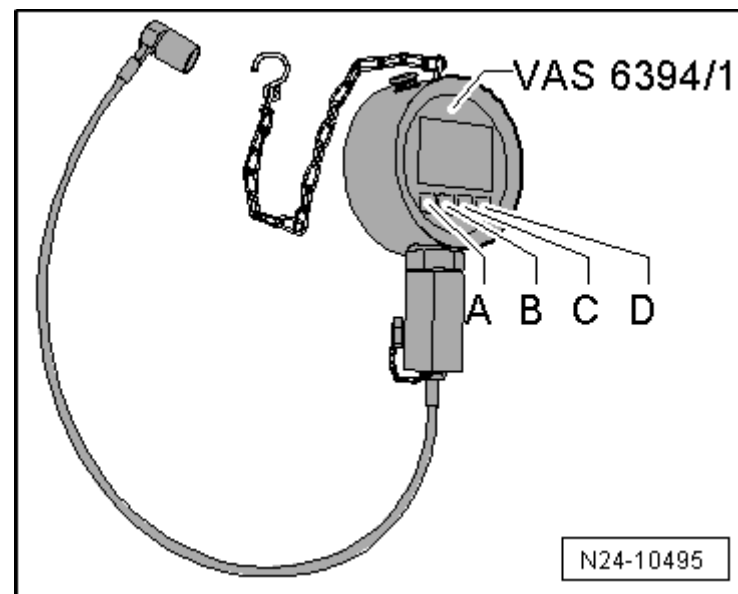
- ◆ 如果按下按键-A-键超过 2 秒钟，那么照明开启 20 秒钟。



- ◆ 如果检测设备-VAS 6394/1-不显示 0 bar , 进行零点校准 ④ 操作手册。
- → 车辆诊断测试器 连接。
- 启动发动机并怠速运行。
- 选择自诊断[0001 - 读取测量值]。
- 在选择列表中选择 [燃油压力]。
- 将检测设备 -VAS 6394/1- 显示的燃油压力与 → 车辆诊断测试器上显示的实际值相比较。
- 随时查看车辆诊断测试仪中的燃油压力。
- 允许的最大压力偏差为 5 bar。
- 如果偏差大于 5 bar , 则更换燃油压力传感器 - G247-。
- 用新的燃油压力传感器 - G247-重复检测 , 并比较两个测量值。
- 如果现在测量值一致 , 则安装新的燃油压力传感器 - G247- 。
- 如果测量值仍不一致 , 则检测燃油压力传感器 - G247-和发动机控制单元 -J623-之间的导线连接
→ 电路图、故障查寻与安装位置
。

拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „装配一览 - 燃油分配器及喷油嘴“



拆卸和安装进气歧管传感器 -G X9-

进气歧管传感器 -GX9-由以下部分构成：

- ◆ 进气温度传感器 2 -G299-
- ◆ 进气管压力传感器 -G71-

拆卸

- 拆卸空气滤清器壳体 → Kapitel „拆卸和安装空气滤清器壳体“。
- 脱开电插头 -1-。
- 沿 -箭头- 方向打开卡子，取下进气歧管传感器 -GX9-。

安装

安装以倒序进行，同时要注意以下几点：

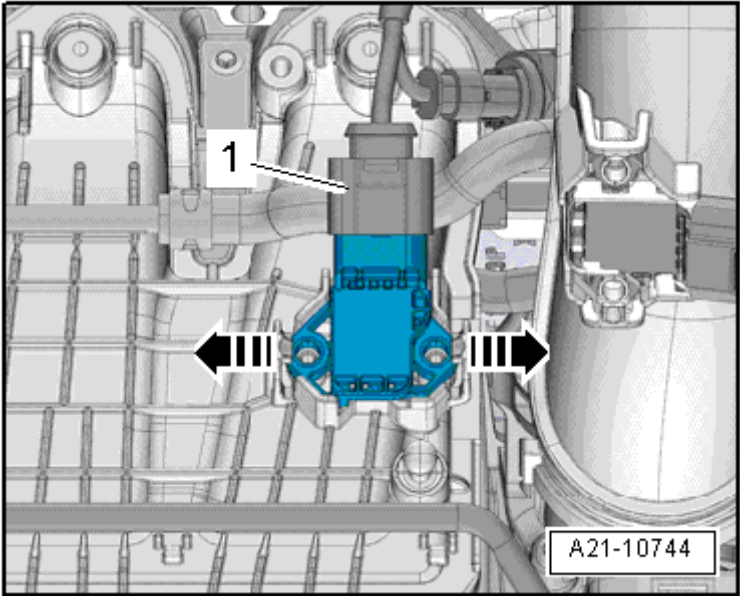
- 更换 O 形环。

 提示

- ◆ 如果拆卸时锁止凸耳断裂，可以用两个紧固螺钉代替来固定。
- ◆ 螺钉 ④ 配件电子目录 (ETKA)。
- 安装空气滤清器壳体 → Kapitel „拆卸和安装空气滤清器壳体“。

拧紧力矩：

部件	拧紧力矩
进气歧管传感器 -GX9-	3 Nm



拆卸和安装颗粒过滤器的压差传感器 -G 1037-

- 拆卸隔音垫
→ 修理组：66
- 将电气插头连接 -4- 从颗粒过滤器压差传感器 -G1037--1- 上解锁并拔下。

如果颗粒过滤器压差传感器 -G 1037- 与变速箱支架一起拆卸：

- 拧出螺栓 -箭头-。
- 将颗粒过滤器压差传感器 -G1037-同相连的软管一起置于一侧。

如果拆卸颗粒过滤器压差传感器 -G 1037-：

- 打开卡箍-6-，拔出压差软管-5-。
- 旋出螺栓 -3-。
- 将支架-2-上的夹子-7-松开。
- 小心地将压差软管弯头管接头-5- 从 颗粒过滤器压差传感器 -G1037- 中拆下。

安装

- 安装从颗粒过滤器压差传感器 -G1037- 到废气净化模块的软管前，先用压缩空气朝废气净化模块方向吹净软管。
- 将弯头管接头插到颗粒过滤器压差传感器 -G1037- 上。
- 用润滑剂（水）润湿压力传感器上的接头和弯头管接头。
- 将颗粒过滤器压差传感器 -G1037- 用弯头管接头插到软管上-5-。

拧紧力矩

- ♦ → Kapitel „装配一览 - 颗粒过滤器压差传感器 -G1037-的支架和管路“

